



AGROLUCHS

Magazine des membres Agro-entrepreneurs Suisse

03 | 2021



Prévention des accidents

Parés en cas d'urgence

page 16

Législation

Défis auxquels les entrepreneurs agricoles sont confrontés

page 23

Portrait

Agro-entrepreneur
Kuhn LKA GmbH

page 26

*Sprachtrennung –
deutsche Version
auf der Rückseite*

LE TRACTEUR AVEC MORDANT

LE NOUVEAU PUMA
185, 200, 220 MULTICONTROLLER
185, 200, 220 ET 240 CVXDRIVE

TESTEZ-MOI

Le puma s'est parfaitement adapté à une grande variété de milieux. Tout comme le grand félin, son homonyme, le Case IH Puma est puissant, efficace et fiable. En plus d'un nouveau design, d'un moteur à faible consommation de carburant et de systèmes d'assistance de pointe, la série Puma de Case IH, qui a fait ses preuves, bénéficie également de promotions attrayantes pour réduire vos coûts d'exploitation au strict minimum.

IL EXISTE DE NOMBREUSES RAISONS DE CHOISIR UN CASE IH PUMA.

AVONS-NOUS SUSCITÉ VOTRE INTÉRÊT?

Contactez dès aujourd'hui le chef de vente de votre région. Il attend votre appel avec impatience.



STEFAN SEGMÜLLER
Chef de vente
+41 79 532 93 44
stefan.segmuller@bucherlandtechnik.ch
Pour les cantons
AI AR GL GR SG SH SZ TG
ZG Süd ZH Ost FL



THOMAS SCHIBLI
Chef de vente
+41 79 678 75 93
thomas.schibli@bucherlandtechnik.ch
Pour les cantons
AG LU NW OW TI UR
ZG Nord ZH West



LUKAS SCHREIBER
Chef de vente
+41 79 821 98 59
lukas.schreiber@bucherlandtechnik.ch
Pour les cantons
BE BL BS SO FR Deutsch
VS Deutsch



PATRICK TINGUELY
Chef de vente
+41 79 634 71 11
patrick.tinguely@bucherlandtechnik.ch
Pour les cantons
GE JU NE VD FR Franz
VS Franz

CASE STEYR CENTER

Murzlenstrasse 80 • 8166 Niederweningen • Tél.: 044 857 22 00 • Fax: 044 857 25 17
info@case-steyr-center.ch • www.case-steyr-center.ch

CASE IH
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS



Karin Essig,
Agro-entrepreneurs
Suisse

Table de matières

Actuel

4 Nouvelles du comité

Association & activités

6 Nouveaux membres

8 Retour sur le barbecue 2021

Gestion

10 Prendre ses décisions grâce à l'analyse coûts-bénéfices

14 Droits et obligations de l'employé et de l'employeur

15 Obligation de déclaration auprès de la CPNM

Prévention des accidents

16 Prêt en cas d'urgence ?

Technique

20 Le crochet au cœur du processus

Législation

23 Défis pour les entrepreneurs agricoles

Portrait

26 Tous les indicateurs au vert - Kuhn LKA GmbH

Pleins feux sur les sponsors

30 Ott machines agricoles SA - davantage de précision en service hivernal avec l'Amazone Ice Tiger

31 Syngenta - Que sont les biostimulants ? Comment fonctionnent-ils ?

Autour du monde

32 Aux quatre coins du globe : HuizingHarvest, Pays-Bas



Numérisation, prévention et sécurité

Chers membres, chers sponsors,

La numérisation continue de se développer à une vitesse fulgurante dans le secteur agricole, comme on a encore pu le constater dernièrement lors de la conférence sur la prévention des accidents organisée par la SPAA. Avec l'arrivée de nouvelles technologies sur le marché, un certain nombre de questions de sécurité se posent.

À l'avenir, les travaux seront effectués par des tracteurs entièrement automatiques, ce qui exige des systèmes de sécurité entièrement fiables. Dans ce cadre, l'EPFL a présenté des robots collaboratifs baptisés «Cobots». Ces machines contribuent au processus de travail et sont capables de s'adapter en permanence aux exigences. Pour ce qui est de l'épandage de produits phytosanitaires, on utilise déjà des drones qui surprennent par leur efficacité et leur rapidité.

Les thèmes de la prévention et de la sécurité ont également été abordés. En effet, tout le monde n'a pas encore intégré ces aspects et certains se sont rendu compte qu'ils devaient se mettre à jour dans ce domaine. Chez «Bösiger Gemüsebau» à Niederbipp, on a pu découvrir comment utiliser le système d'avertissement «Quick Reports» d'agri-top.safely.swiss pour signaler des observations directement à l'entrepreneur et ainsi prévenir des accidents. N'hésitez pas à l'essayer! Il vous évitera des surprises désagréables et vous fera économiser des coûts. Je vous souhaite beaucoup de succès.

Karin Essig ■

Impressum

Éditeur

Agro-entrepreneurs Suisse
Ausserdorfstrasse 31, 5223 Riniken

Tél. 056 450 99 90
www.agro-lohnunternehmer.ch
office@agro-lohnunternehmer.ch

Rédaction

Karin Essig (ke), Ruedi Hunger, Josua Müller, Martin Rihs, Tobias Schenk, Paul Sommer, Cornelia Stelzer, Stephan Stulz

Composition No limits Schmid, Winterthur

Impression Umsetzerei, Winterthur

Mode de publication 3-4 fois par an
Reproduction autorisée uniquement avec l'accord de l'éditeur

Nouvelles du comité

Vendredi, 18.06.2021
 Communiqué de presse de l'USP au sujet de «l'obligation des pendillards». Intervention de l'association car nous prenons au sérieux les conditions météorologiques lors de l'épandage du lisier, de même que la question du compactage des sols. L'USP clarifie ses propos dans une lettre de réponse. L'intervention de l'association a fait effet!

Mercredi, 14.07.2021
 Le **recyclage des films d'ensilage** en Suisse sera mis en œuvre massivement dès janvier 2022. À cette fin, une association a été fondée sous l'égide de l'association faîtière KUNSTSTOFF.swiss. L'association fait partie de l'équipe fondatrice et nous représenterons les intérêts de nos membres dans cet organe.

Jeudi, 05.08.2021
 Nous avons mené les premiers entretiens avec notre nouveau rédacteur en chef, **Martin Rihs**. Tout en faisant connaissance, nous avons discuté des sujets à aborder et de l'orientation de nos objectifs.

Mercredi, 18.08.2021
 La **procédure de consultation sur le paquet d'ordonnances de l'initiative parlementaire 19.475 «Réduire le risque de l'utilisation des pesticides»** a nécessité une étude approfondie des dossiers. Nous avons ensuite établi une liste de points pertinents pour notre secteur afin de pouvoir soumettre notre déclaration.

Samedi, 28.08.2021
 Après un report (dû aux caprices de la météo), nous avons enfin pu organiser notre **barbecue** annuel.

Me + Je, 1.+2.09.2021
 La conférence annuelle de la **SPAA** sur la sécurité a permis d'avoir une belle vue d'ensemble de la numérisation dans l'agriculture.

Lundi, 13.09.2021
 Une nouvelle **procédure de consultation : révision partielle de la loi sur l'aménagement du territoire (deuxième étape avec contre-proposition pour l'initiative paysagère)** a été présentée. Là encore, le comité a consacré beaucoup de temps à récolter des demandes de modification, puis à les intégrer dans ce document. ke ■



Adieux et remerciements

Après avoir siégé au conseil d'administration, Oskar Schenk a assuré la présidence de notre association pendant deux ans et demi. Personnalité communicative, il a rapidement gagné la sympathie des membres et des sponsors. Lorsque son nom est évoqué, on ne peut s'empêcher de penser à la LUTaCH 2020. En effet, il a contribué à la réussite de cet événement qui a suscité beaucoup d'enthousiasme. Nous avons aussi toujours pu compter sur son dévouement lors d'autres réunions et événements. Nous ne sommes pas près d'oublier son grand engagement qui mérite tous nos remerciements.



Nous remercions également notre ancien gérant, Nicolas Eschmann, qui a insufflé de nombreuses nouvelles idées pendant son mandat et les a également mises en œuvre. Il a fait preuve d'un grand engagement et a même trouvé le temps de suivre une formation complémentaire qu'il a terminée avec d'excellentes notes. Nous regrettons son départ et le remercions pour le temps qu'il a consacré à l'association. ke ■

Photos : maïd

UN SERVICE COMPLET

MOTOREX FARMER LINE



Follow us
  

MICHELIN CROSSGRIP

LA POLYVALENCE TOUT AU LONG DE L'ANNÉE



- **Un pneu polyvalent tout au long de l'année** – pour une utilisation sur route, herbe et neige
- **Traction** – très bonne motricité sur neige et sols meubles grâce à la longueur d'arête et un entaillement optimisé
- **Robustesse** – très bonne résistance aux crevaisons

business.michelin.ch



Excellente aptitude à l'utilisation en service de déneigement



Nouveaux membres

Agro-entrepreneurs Suisse se félicite de l'adhésion de trois nouveaux membres :



Pirmin Amrhyn
 Buholz 13
 6017 Ruswil
 041 490 12 17
 pirmin.amrhyn@gmail.com



Prestations

- Pressage de balles rondes (silo, foin, paille)
- Tonte d'herbe
- Transport et épandage de lisier avec des tuyaux
- Déneigement
- Transports divers

Raison d'adhésion

Faire la connaissance d'autres entrepreneurs et recevoir des informations intéressantes de l'association afin d'être toujours au courant des dernières actualités.

BAQ GmbH

Bäuerliche Arbeitsgruppe
 Qualitätskompost GmbH
 Eichhof 2
 5608 Stetten
 079 401 88 06
 baq.ch



Prestations

- Fumier fermenté
- Compost
- Boue de chaux
- Engrais de ferme
- Transports
- Terre de tourbière
- Hivernage

Raison d'adhésion

Échanges, informations

Un engrais naturel pour la région

L'engrais naturel est la solution la plus écologique, la plus efficace et la plus judicieuse pour avoir des champs et des prairies fertiles. Depuis notre création en 1994, nous utilisons les méthodes de production et d'épandage les plus récentes dans le respect des normes de qualité les plus élevées. Nos engrais naturels dépassent de loin l'efficacité des engrais artificiels classiques.

Lanz Rudolf MOBILSÄGEREI

079 / 776 38 52

Lohnunternehmen Lanz
 Rudolf Lanz
 Grenchenstrasse 3
 3296 Arch
 079 776 38 52
 ruedi.lanz.72@gmail.com



Prestations

- Scierie mobile
- Battage en pleine pente
- Travaux de jardinage et d'aménagements extérieurs
- Chargement de poulets d'engraissement

Raison d'adhésion

- Échange avec des confrères et consœurs
- Collaboration
- Échange d'expériences

ke ■

DURÉE DE VIE 50% PLUS LONGUE

PLUS D'HEURES TOUJOURS

LISEZ TOUT SUR LES RÉSULTATS DU TEST
 SUR VREDESTEIN.CH/PLUSDHEURES



VREDESTEIN
TYRES



WÜRTH – VOTRE PARTENAIRE DANS TOUTES LES SITUATIONS

AVANTAGES POUR LES ENTREPRISES AGRICOLES DE SUISSE

- Livraison gratuite dans toute la Suisse
- Des produits de à des conditions avantageuses pour entreprises agricoles
- Bonus de 3% pour membres sous forme de note de crédit sur le prix dès 2500.– de chiffre d'affaires annuel
- A partir d'un chiffre d'affaires annuel de plus de 10'000.– encore 5% d'avantage sur le prix de tout l'assortiment l'année suivante
- Possibilité de commander en ligne 24 h sur 24 à notre Online Shop
- Possibilité d'achats à nos Shops des Artisans
- Annoncez-vous par votre interlocuteur Würth et profitez dès aujourd'hui



SIMPLEMENT
EN LIGNE

ET DANS NOS
SHOPS DES ARTISANS
WWW.SHOP-WUERTH.CH





Retour sur le barbecue 2021

Le 28 août 2021, nous avons enfin pu organiser notre barbecue annuel après l'avoir reporté en raison du mauvais temps.

Le comité, de nombreux sponsors ainsi que des membres de l'association accompagnés de leur famille ont été accueillis à Birrhard, chez R. + M. Haller GmbH.

Après avoir passé la procédure d'accueil un peu plus stricte en raison de la pandémie, les participants se sont retrouvés autour d'un premier verre.

Une fois encore, les organisateurs s'étaient donnés beaucoup de peine pour décorer le site et mettre en place l'intendance.



Mieux vaut veiller le barbecue ...

L'événement a permis de discuter avec le comité et les nombreux collègues, mais aussi avec les sponsors qui avaient apporté des articles promotionnels. Le barbecue annuel est toujours l'occasion d'échanger de manière informelle et de faire part de ses souhaits ou ses préoccupations directement à ses interlocuteurs.

Tout le monde a pu déguster un excellent repas. Et comme de nombreux événements n'ont pas pu être organisés cette année, l'association a voulu faire plaisir à ses membres en ne demandant qu'un montant symbolique en guise de participation aux frais.



Nous remercions tous les sponsors, la famille Haller qui s'est donné corps et âme pour s'assurer que le barbecue soit une réussite, ainsi que toutes les personnes qui ont fait en sorte que cette journée soit inoubliable.

Nous nous réjouissons déjà pour l'an prochain! ke ■

Prendre ses décisions grâce à l'analyse coûts-bénéfices



Difficile de faire un choix ? Une analyse des coûts-bénéfices vous permet de prendre une décision plus facilement.

L'analyse coûts-bénéfices est une méthode d'aide à la décision qui peut être utilisée lorsque plusieurs choix s'offrent à nous. Elle permet de prendre des décisions en équipe de manière compréhensible et transparente. De plus, elle s'avère particulièrement utile lorsque la prise de décision n'est pas possible sur la base de faits, mais repose sur la manière dont les différents décideurs évaluent subjectivement les alternatives. Lors de l'analyse, des critères sont définis et servent de base à une évaluation. En pondérant les différents points, il s'en dégage alors une solution de préférence.

La plupart des décisions d'investissement et autres décisions importantes d'une entreprise agricole sont souvent prises de manière intuitive. Mais lorsque les décisions s'avèrent plus complexes, notre instinct est souvent brouillé et nous cause des nuits blanches. L'analyse coûts-bénéfices permet alors de prendre une décision raisonnée, par exemple lors d'un nouvel investissement, d'un projet ou du choix d'un nouvel employé. Une fois qu'une grille a été créée, elle pourra être réutilisée par la suite pour des décisions similaires et sera un outil important.

Le processus de l'analyse coûts-bénéfices

La procédure de comparaison des options suit toujours le même schéma. Il est indispensable de disposer d'un document clair, surtout si plusieurs personnes sont impliquées dans l'analyse ou si celle-ci sera utilisée ultérieurement. La «comparaison des tracteurs» qui sert d'exemple est un bon moyen de constater les avantages de ce type d'analyse en présence de plusieurs offres. En l'occurrence, il est question de remplacer un tracteur existant ayant une puissance minimale de 150 kW à la prise de force.

Une analyse coûts-bénéfices correcte contient les points suivants :

- Définition du problème
- Développement ou sélection d'alternatives ou d'offres
- Définition et structuration des critères
- Pondération des critères
- Évaluation des alternatives
- Détermination des coûts-bénéfices
- Choix d'une alternative

Au moment de commencer l'analyse coûts-bénéfices, il est utile de se demander quel est le problème à résoudre et/ou quelles sont les options possibles. Cela est certainement plus facile lors de l'achat d'un tracteur que lors de la création d'un nouveau logo pour votre entreprise agricole. Par ailleurs, il est logique de comparer des pommes avec des pommes et non des variantes différentes.

Définir les critères d'exclusion et de sélection

Une analyse coûts-bénéfices doit être aussi bonne que les critères utilisés. Elle doit refléter fidèlement la problématique et être utilisable sans erreur majeure.

Exigences relatives aux critères

Au moins quatre exigences doivent être prises en compte :

1. Opérationnalité

Les critères doivent être décrits avec précision afin que l'évaluation soit claire, quelle que soit la personne qui la fait.

2. Ordre des critères

Les critères appartenant à une catégorie commune doivent être subordonnés aux critères supérieurs en question.

3. Diversité

Les différents critères doivent décrire différents aspects de l'évaluation et ne doivent pas, d'un point de vue purement linguistique, reprendre le même aspect.

4. Indépendance

Un critère ne doit pas présupposer la satisfaction d'un autre ou ne doit pas forcément contribuer à la satisfaction d'un critère (ce serait une violation de l'exigence n° 3)

Les critères de sélection sont ensuite définis. Les critères SMART (spécifique, mesurable, acceptable, réaliste et temporellement défini) sont les mieux adaptés.

Critères k. o.

La première chose à faire est de définir les critères d'exclusion. Ces critères ne sont pas inclus dans l'analyse coûts-bénéfices, mais conduisent à l'exclusion immédiate d'une option qui ne respecterait pas ledit critère (critère k. o.).

Pondération des critères

En règle générale, tous les critères n'ont pas la même importance ou le même effet par rapport au projet. Cette étape vise à pondérer et déterminer la relation des critères entre eux. Un pourcentage est alors attribué à chaque critère en fonction de son importance. La somme de toutes les pondérations doit être égale à 100%. Si un critère principal est fractionné, la somme des sous-critères doit correspondre au total du critère principal.

Détermination de la norme d'évaluation

Les différents critères sont évalués ultérieurement à l'aide de points. Pour ce faire, vous devez au préalable décider d'une norme d'évaluation. Fondamentalement, l'énoncé



Une analyse des coûts-bénéfices vous permet de prendre une décision plus facilement.

n°	Critère d'évaluation	Poids, %	Tracteur 1			Tracteur 2			Tracteur 3			Tracteur 4		
			Données	Bénéfice partie	Points									
1 Données sur les performances		35			125			130			135			105
1.1	Puissance nominale du moteur (kW)	5	175	3	15	185	4	20	185	4	20	160	2	10
1.2	Puissance max. prise de force (kW)	10	165	3	30	170	4	40	165	3	30	140	2	20
1.3	Vitesse max. (km/h)	5	40	3	15	40	3	15	40	3	15	40	3	15
1.4	Force de levage max. - Arrière (kg)	5	5100	3	15	6200	5	25	5500	4	20	4900	2	10
1.5	Compatibilité avec les technologies existantes	10	Oui	5	50	Partielles	3	30	Oui	5	50	Oui	5	50
2 Confort / Fonctionnement		20			70			75			65			65
2.1	Temps d'apprentissage pour les chauffeurs	10	Moyen	3	30	Moyen	3	30	Élevé	2	20	Faible	4	40
2.2	Équipement de la cabine	5	Bien	4	20	Très bien	5	25	Bien	4	20	Moyen	3	15
2.3	Confort de conduite	5	Bien	4	20	Bien	4	20	Très bien	5	25	Faible	2	10
3 Concessionnaire / Marque		20			90			90			60			30
3.1	Relation avec le concessionnaire	10	Bien	4	40	Bien	4	40	Très bien	5	50	Inconnues	2	20
3.2	La marque du véhicule correspond à la stratégie de l'enti	10	Oui	5	50	Oui	5	50	Non	1	10	Non	1	10
4 Maintenance / Garantie		15			45			45			55			45
4.1	Période de garantie (h)	5	2000	3	15	2000	3	15	3000	5	25	2000	3	15
4.2	Intervalle de maintenance du moteur (h)	5	500	3	15	500	3	15	750	5	25	250	1	5
4.3	Prix des pièces de rechange filtres (fr.)	5	Moyen	3	15	Moyen	3	15	Élevé	1	5	Faible	5	25
5 Investissement / Financement		10			34			22			22			33
5.1	Prix de la machine neuve	5	163	3	15	183	1	5	168	2	10	140	5	25
5.2	Prix de revente 5000 heures de service	2	65	5	10	55	4	8	50	3	6	40	1	2
5.3	Conditions de financement	3		3	9		3	9		2	6		2	6
TOTAL		100			364			362			337			278

doit définir si le critère a un impact négatif, neutre ou positif sur le projet ou l'investissement. Cela est défini au moyen de points. Habituellement, nous travaillons avec une échelle allant de 1 à 5. Le 5 correspond à «très positif» et le 1 à «très négatif». Entre les deux, 2 points signifient «négatif», 3 points «neutre» et 4 points «positif». Il est également possible de travailler avec une échelle allant jusqu'à 9, ce qui permet une gradation plus fine.

Évaluation des alternatives

On attribue maintenant des points par option de décision et par critère. À cette étape, il est important de respecter systématiquement la grille de points que vous vous êtes fixée.

Détermination des coûts-bénéfices

L'étape logique suivante de l'analyse coûts-bénéfices consiste à calculer les avantages partiels et totaux à partir des pondérations et des évaluations. La pondération des critères est d'abord multipliée par leur évaluation. Ensuite, on additionne la somme des avantages partiels calculés et on obtient ainsi l'avantage total d'une alternative.

Dans l'exemple des «Tracteurs» sur la double page précédente, le modèle 1 obtient le score le plus élevé et est proposé à l'investissement. Étant donné que le modèle 4 ne produit pas la puissance souhaitée à la prise de force, il est immédiatement supprimé de la liste.

Les défis d'une analyse des coûts-bénéfices

Bien que l'analyse des coûts-bénéfices présente de nombreux avantages qui ont conduit à sa popularité en économie, elle présente aussi des inconvénients :

- Les efforts nécessaires pour ce type d'analyse augmentent en fonction de la complexité de la décision à prendre et du nombre de critères appliqués.
- L'analyse coûts-bénéfices n'est pas une affirmation absolue des avantages d'une décision, mais fait uniquement ressortir la meilleure option dans une comparaison relative des alternatives.
- Elle ne donne aucune indication quant aux autres options possibles ou quant aux risques à prendre en compte.

- La méthode ne remplace pas les méthodes de prise de décision financière telles que le calcul de rentabilité ou d'investissement, mais montre ses points forts dans l'évaluation de critères non monétaires.
- La grande liberté d'agencement de l'analyse coûts-bénéfices permet d'obtenir un résultat réaliste avec des critères de couleur très subjectifs.

Types de présentation d'une analyse des coûts-bénéfices

La présentation classique est illustrée dans l'exemple des «tracteurs». Les critères sont énumérés à gauche et les variantes sont indiquées dans les colonnes. Vous pourrez ainsi vous faire rapidement une idée de la décision. D'autres modèles de présentation sont également disponibles sur Internet. Tobias Schenk ■

Droits et obligations de l'employé et de l'employeur

Nous constatons souvent que ni l'employeur ni l'employé ne savent exactement quels sont leurs droits et obligations. C'est notamment le cas dans les entreprises qui ne comptent qu'un ou quelques employés.

Tous les détails sont régis dans le contrat-type de travail pour l'agriculture du canton de travail respectif. Ces documents sont disponibles sur Internet. Lors de la conclusion d'un contrat, il est important de savoir ce que celui-ci inclut afin d'éviter toute mauvaise surprise. Il est conseillé de toujours conclure un contrat de travail par écrit. Les directives salariales annuelles de l'ABLA/USP/USPF fournissent également de précieuses informations. En outre, plusieurs dispositions sont réglementées dans le Code des obligations.

Droits et obligations de l'employeur

- Paiements mensuels du salaire
- Décompte mensuel du travail, des jours de congé et des heures supplémentaires
- Assurance contre les accidents
- Le salarié doit être couvert par les assurances sociales de l'État (AVS, AI, APG, OACI, LFA)
- Pension et logement à la ferme; les repas ou services non fournis doivent être payés
- L'employé doit pouvoir récupérer ses heures supplémentaires à quantité égale ou être rémunéré pour celles-ci moyennant une majoration de 25 % du salaire horaire calculé.

Droits et devoirs de l'employé

- Assurance maladie obligatoire et assurance contre les accidents non professionnels (ANP), dans la plupart des cas souscrite par l'employeur en même temps que l'assurance accident
- Droit de 4 à 6 semaines de congés, selon l'âge. Dans la plupart des cas, les dates de congé peuvent être déterminées par l'employeur après concertation avec l'employé
- Les heures supplémentaires doivent être effectuées pour autant qu'elles soient raisonnables
- Pour la réglementation de la formation continue, voir les CTT du canton de travail concerné
- Toute personne qui exerce une activité indépendante émet des factures et est également responsable pour tout ce qui concerne les assurances accident, ANP, maladie et perte de gain. Il est conseillé de souscrire une bonne assurance responsabilité civile.

En savoir plus :

L'ABLA (Arbeitsgemeinschaft Berufsverbände landwirtschaftlicher Angestellter) se fera un plaisir de vous fournir davantage d'informations. En effet, l'association est à la disposition de tous les employés actifs dans le secteur agricole. Vous trouverez de plus amples informations sur son site Internet : www.abla.ch. À noter que les informations plus complètes seront facturées.

Paul Sommer ■



Obligation de déclaration auprès de la CPNM

Comme vous le savez probablement, depuis le 1^{er} janvier 2014 les entreprises proposant des travaux à façon dans le domaine agricole ou sylvicole et exécutant dans leurs ateliers des réparations pour des tiers sont soumis à la Convention collective nationale de travail (CCNT) dans la branche du métal. Dans le numéro d'avril 2016 d'AGROLUCHS, nous avons informé nos membres de l'accord conclu avec la Commission paritaire nationale pour les métiers du métal relativement à l'obligation de contrôle et de déclaration. Nous rappelons ici les deux points essentiels à ce sujet :



- En fin d'année, seuls seraient contactés par courrier par le secrétariat de la CPNM les membres d'Agro-entrepreneurs Suisse qui ont déclaré lors de l'enquête de 2015 qu'ils faisaient effectuer dans leurs ateliers des travaux de réparation pour des tiers.
- Au dernier trimestre de chaque année, Agro-entrepreneurs Suisse rappellera dans la revue AGROLUCHS aux membres proposant nouvellement dans leurs ateliers des travaux de réparation pour des tiers qu'ils sont soumis à une obligation de déclaration.

Nous prions par conséquent les membres relevant nouvellement de la CCNT de bien vouloir se faire enregistrer directement auprès de la CPNM :

Commission paritaire nationale pour les métiers du métal
Seestrasse 105, 8027 Zürich
Tél. 044 285 77 06
e-mail : info@plkm.ch

Chercher. Trouver. Commander.
24 heures sur 24 dans le shop en ligne sous shop.winkler.com



**VOTRE DÉFI.
NOTRE SOLUTION.
ÇA MATCHE.**

winkler met tout en oeuvre pour que vos machines agricoles soient prêtes à l'emploi quand vous en avez besoin. Grâce à des conseils personnalisés, une gamme de plus de 200 000 pièces détachées, des produits d'atelier, ainsi qu'une logistique sophistiquée nous trouvons une solution pour chaque réparation.

En savoir plus sur winkler.com/agriculture



Industriestrasse 36 Fabrikstrasse 7 Route en Rambuz 15
4622 Egerkingen 8360 Eschlikon 1037 Etagnières
Telefon: 062 38908-70 Telefon: 071 97387-30 Telefon: 021 86904-80
agrar@winkler-parts.ch agrar.eschlikon@winkler-parts.ch lausanne@winkler-parts.ch

Prêt en cas d'urgence!



Les systèmes d'extinction mobiles, tels que l'Alligator 130, permettent de lutter rapidement contre les incendies dans les champs.

Savez-vous comment réagir en cas d'urgence ? Votre personnel aussi ?

Les urgences surviennent toujours quand on s'y attend le moins et nécessitent de ce fait une action ferme et rapide. Si vous avez déjà appris ce qu'il faut faire en cas d'urgence, vous pourrez mettre ces connaissances en pratique au moment voulu.

Cet article vous donne quelques pistes de réflexion sur le thème des urgences. Vérifiez le plan d'urgence de votre exploitation et prenez le temps d'en discuter avec votre équipe.

La prévention avant tout

En tant qu'employeur, vous êtes tenu d'assurer la sécurité de vos employés en dehors des lieux de travail fixes. Assurez-vous que tous les employés de votre exploitation connaissent les mesures de prévention nécessaires lors des travaux externes, les appliquent de manière cohérente et signalent immédiatement tout risque ou déficience.

La prévention des accidents du travail inclut toujours un plan d'urgence. Celui-ci entre en jeu si vos mesures de prévention n'ont pas été efficaces, étaient insuffisantes ou carrément inexistantes.

Assurer la communication

Durant les travaux agricoles, les employés sont souvent seuls et ne peuvent compter sur la présence de personne en cas d'urgence. Il est donc indispensable qu'ils possèdent un téléphone portable lorsqu'ils effectuent des travaux en dehors de l'exploitation. Plus les blessés sont localisés et soignés rapidement, plus leurs chances de survie sont élevées. Mais que se passe-t-il si personne ne remarque qu'un employé n'est toujours pas rentré du travail ?

En tant qu'employeur, vous devriez toujours savoir qui est encore au travail et où, et qui a déjà terminé sa journée. Cela peut se faire rapidement par un simple coup de fil ou un message. Convenez avec



Photo: Res Fiechter, Kappelen



AMAZONE

IceTiger

La précision à l'état pur!

Épandeur hivernal IceTiger - performant, économique, respectueux de l'environnement!

- Largeur de travail 2 - 8 m
- Capacité de trémie 1'000 - 1'900 l
- Fond mouvant entraîné hydrauliquement
- Équipement pour sel humide intégré (en option)
- Ajustement électrique de l'angle d'épandage
- Commande ISOBUS (en option)
- Épandage précis même avec les plus petites quantités de 5 g/m²





Industriestrasse 49, 3052 Zollikofen, Tél. 031 910 30 10 - www.ott.ch
Un département de Ott Machines Agricoles SA



Des performances de chargement d'une autre dimension.

Notre système à débit continu (CFS – Continuous Flow System) est unique. En combinaison avec le nouveau système de coupe Exact-Cut et le nouveau pick-up Flex-Load breveté, Stratmann apporte un meilleur suivi du sol, une coupe précise et des performances optimales.

Nous chargeons mieux !

BSL stratmann

www.agrotechnikzulliger.ch
info@agrotechnikzulliger.ch
062 927 60 05





Même en cas de panique, n'intervenez jamais sur les machines en fonctionnement! Sécurisez-les avant tout!

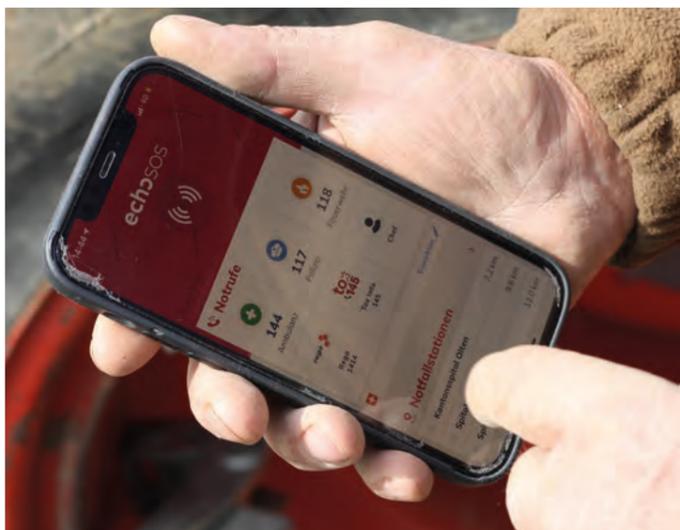
vos employés de la manière dont ils doivent vous avertir. Les systèmes numériques de gestion d'exploitation et de flotte pour les entrepreneurs agricoles permettent d'avoir un aperçu en temps réel des employés qui sont opérationnels et du lieu où ils se trouvent.

Applications pour appels d'urgence

En cas d'urgence dans les champs, il peut être difficile de communiquer sa position exacte aux secouristes. Par conséquent, assurez-vous que chaque chauffeur dispose également d'une application d'urgence sur son smartphone qui est capable de transmettre la localisation de l'appelant. Vous pouvez aussi utiliser des téléphones d'urgence spéciaux dotés de la localisation et de capteurs de mouvement.

Les applications suivantes se sont avérées efficaces dans la pratique :

- **EchoSOS** : Alerte l'ambulance, la police, les pompiers, la Rega, Tox Info Suisse en indiquant le lieu de l'accident. Préviens aussi les contacts d'urgence de la victime et les postes d'urgence environnants, crée un passeport d'urgence.



Les applications d'urgence vous permettent de donner l'alerte plus facilement en cas d'urgence.

- **Application Rega** : Alerte directement la Rega en indiquant le lieu de l'accident. La position peut être transmise automatiquement à la Rega et/ou à certains contacts d'urgence à titre préventif. Fonction de surveillance possible : déclenche une alarme si la victime de l'accident n'est plus en mesure de le faire elle-même (uniquement pour les donateurs).
- **Premiers secours du CRS** : Fournit les instructions de premiers secours étape par étape, y compris l'alerte. Comprend des connaissances de base sur l'aide d'urgence et la prévention.
- Weitere : **Smedrix** (algorithmes pour les premiers secours), **Defikarte.ch** (localisation des défibrillateurs)

Principes fondamentaux de l'aide d'urgence

Quand avez-vous suivi votre dernier cours de secourisme ? Vos employés peuvent-ils aider un collègue qui fait un arrêt cardiaque, qui s'est blessé à une artère ou qui s'étouffe en mangeant ? De temps en temps, cela vaut la peine de rafraîchir ses connaissances en premiers secours. Cela vous permettra de vous entraîner à faire les bons gestes et de vous en souvenir en cas d'urgence.

Profitez de l'occasion pour former votre équipe aux premiers secours. Vous pouvez par exemple demander au SPAA une formation sur mesure pour les besoins de votre entreprise.



Une formation en premiers secours renforce l'esprit d'équipe mais aussi la sécurité de tous les employés.

L'aide selon le schéma du feu tricolore

Pour éviter qu'un accident n'en entraîne un autre, il est important de respecter le schéma du feu tricolore :



«Rouge» signifie S'arrêter et Regarder : faites-vous une idée générale de la situation. Que s'est-il passé ? Qui est impliqué ? Qui est touché ? Combien de personnes sont touchées ?



«Jaune» signifie Réfléchir : quels sont les autres dangers présents pour la victime de l'accident ? Existe-t-il des dangers pour les secouristes ou pour d'autres personnes ?



«Vert» signifie Action : donnez l'alerte, sécurisez le lieu de l'accident, prodiguez les premiers soins d'urgence. Assurez-vous que les secouristes peuvent vous trouver (phares, klaxon, voie d'accès dégagée, portes ouvertes).

Équipement d'urgence lors des déplacements

En plus d'un téléphone portable contenant les numéros d'urgence, il est conseillé d'équiper vos véhicules du matériel de premiers secours suivant :

- Petite pharmacie d'urgence (au moins de quoi faire un bandage compressif)
- Extincteur/Dispositif d'extinction d'incendie
- Triangle d'avertissement
- Gilet de haute visibilité
- Lampe de poche
- Eau

Que faire si ... ?

Discutez avec vos employés de la manière dont ils peuvent agir concrètement dans diverses situations d'urgence. Lors de cette discussion, passez en revue chaque véhicule, machine et processus de travail avec précision. En général, les secouristes appliquent toujours la procédure du feu tricolore dans les situations d'urgence.

Après un accident

Aujourd'hui, les photos/vidéos d'accidents sont rapidement transmises à la presse ou diffusées sur les réseaux sociaux par des tiers. Protégez-vous et protégez votre personnel en déterminant qui communique avec l'extérieur dans de tels cas et soyez prudent lorsque vous donnez des informations.

En cas d'accident grave, acceptez la proposition des services des premiers secours pour traiter l'accident avec vos employés. Attention : les réactions aux accidents peuvent survenir juste après l'événement, mais aussi plus tard.

Traitez l'événement en interne : faites toute la lumière sur ce qui s'est passé, prenez des mesures préventives et informez vos employés. Les enquêtes sur les accidents constituent un élément important de votre plan de prévention. Si vous avez des questions à ce sujet, le SPAA est à votre disposition pour vous aider.

Cornelia Stelzer, SPAA ■

Personne à contacter pour toute question :

Claude-Alain Putallaz
Chargé de sécurité
Service de prévention des accidents
dans l'agriculture (SPAA)
Claude-alain.putallaz@bul.ch
021 557 99 18



Le crochet au cœur du processus

Les étapes pour hisser le caisson sur le châssis de la remorque porte-caissons sont habituellement les suivantes : soulever - tirer - basculer - déposer. Ce système initialement conçu pour le transport routier a conquis la filière agricole depuis bon nombre d'années déjà.

Disons-le d'emblée : pour remplacer la remorque tombereau, la remorque porte-caissons n'est pas le meilleur choix. Car le système a un hic : avec son poids à vide important la charge utile sera forcément un peu limitée. Le système porte-caissons est néanmoins parfaitement fonctionnel et se distingue par une grande souplesse.

Des remorques de transport souvent sous-utilisées

On aura toujours besoin de véhicules pour transporter les récoltes, même si les exploitations agricoles cessent progressivement d'assurer ces transports avec leurs propres moyens. Seules les exploitations légumières et certaines exploitations spécialisées en grandes cultures conserveront leur logistique de transport propre. Celle-ci est souvent caractérisée par une période d'utilisation de pointe pendant la moisson et à la saison de récolte des légumes et des tubercules. Il est d'ailleurs bien connu que les remorques de transport agricoles sont souvent sous-utilisées. À la différence des agro-entrepreneurs, les exploitants agricoles ont tendance à considérer les remorques de transport comme des «espaces de stockage sur roues».

Le système porte-caissons

L'ensemble constitué d'une remorque, d'un crochet de levage et (normalement) d'un caisson amovible peut à juste titre être qualifié de système. La remorque com-porte un robuste châssis muni d'un train roulant suspendu, à essieux tandem ou tridem. Le caisson est manipulé par une potence munie d'un crochet de levage, actionnée par un ou deux vérins hydrauliques de grandes dimensions. De série ou en option, selon le constructeur et en

fonction de la taille, la potence exerce une action coulissante. Il existe également une variante articulée et coulissante. Le volume d'huile nécessaire est fourni par le tracteur ou par l'hydraulique de bord entraînée par la prise de force. L'angle de bennage est généralement compris entre 47 et 55 degrés. Lorsque le caisson est hissé sur la remorque il se déplace sur une série de rouleaux définissant un plan incliné, avec un angle à même de garantir le centrage correct. Pour finir, il faut un système de verrouillage offrant la sécurité nécessaire. Normalement on utilise des conteneurs à camions de différentes tailles. Le «caisson» (quel qu'il soit) constitue un chargement et doit à ce titre être sécurisé en conformité avec les prescriptions de la norme DIN 30 722. Dans le cas d'un système porte-caissons, la sécurité est assurée par un dispositif dit «de verrouillage». Ce dernier assure trois fonctions essentielles : Fixation du caisson sur le véhicule. La liaison bien sécurisée du caisson avec le châssis de basculement assure le bennage et le verrouillage du caisson, qu'il soit long ou court, en respectant le centre de gravité.

Souplesse et efficacité

Le système porte-caissons réunit des talents multiples. Son domaine d'utilisation n'en sera que plus étendu : puisqu'il va de l'agriculture à la sylviculture, en passant par les travaux publics et les applications communales. Le système porte-caissons est particulièrement approprié lorsqu'il s'agit de remplir des conteneurs déposés au sol. Après la dépose du caisson, de la benne ou de la plate-forme, la remorque et son système de levage à crochet peuvent être affectés à d'autres missions de transport. Des con-

teneurs standard peuvent sans problème être remplis lorsqu'ils sont déposés au sol. C'est notamment le cas en sylviculture et dans le secteur des travaux publics, où le système peut servir à évacuer déblais et gravats. Les plates-formes pour le transport de machines et d'appareillages sont également chargées de plain-pied. Pour garantir une utilisation suffisante du système, il est nécessaire de disposer d'une grande variété de caissons, bennes ou autres superstructures. Pendant la moisson, des caissons peuvent être déposés dans différents champs, évitant ainsi

Photos : R. Hunger (1), Rolland (1)



Déposer des caissons en bordure de champ n'est pas impératif, mais si on ne le fait pas on va bloquer une remorque avec son crochet de levage.

d'immobiliser un tracteur en particulier. L'idéal serait d'utiliser des caissons provenant d'un parc de caissons mis en commun. Cette solution suppose cependant que les caissons trouvent une utilisation suffisante en dehors des périodes de pointe des transports de produits agricoles.

Des composants issus du domaine des camions

Compte tenu du faible nombre d'unités vendues, les systèmes de levage à crochet sont achetés auprès des constructeurs de camions. C'est ainsi que la société Krampe utilise exclusivement des crochets conçus pour les camions. Oehler achète son système à crochet de levage chez Hyvalift, et Kröger agroliner utilise les crochets de levage de marque Meiller. Le constructeur français Rolland équipe ses remorques porte-caissons avec des accessoires en provenance de la société Marrel, également un fournisseur de l'industrie des camions. Les crochets sont réalisés en acier Weldox 700, un acier de construction spécial qui se distingue par une limite d'élasticité de 700 MPa (1 MPa = 1 N/mm²). L'acier Hardox 690 serait également utilisable.

Équipement hydraulique nécessaire

Le tracteur nécessite en principe trois distributeurs à double effet : l'un pour les deux vérins principaux, l'autre pour la potence coulissante et un troisième pour le verrouillage hydraulique du caisson.

Le volume d'huile nécessaire, entre 30 et 100 litres selon les dimensions du système, peut exiger une hydraulique de bord entraînée par la prise de force. ➤



Pour la moisson il est possible de déposer des caissons dans les champs ou en bordure de ces derniers.



Les possibilités offertes par les composants du système sont (quasiment) illimitées.

L'hydraulique de bord est pilotée par une télécommande facile à utiliser d'une seule main. Cette dernière offre l'avantage que le conducteur est sur place et peut surveiller le déroulement des opérations. Des vérins auxiliaires fournissent un supplément d'effort au début de la phase de bennage.

Une petite fortune sous le châssis ...

Le train roulant joue naturellement un rôle clé. Il ne paie pas de mine, mais il est de loin le plus coûteux. Il est essentiel de bien réfléchir à ses besoins : on évitera ainsi un mauvais choix dont on pourrait se mordre les doigts.

Il existe des systèmes porte-caissons de petite taille, montés sur des remorques mono-essieu pour un poids total admissible allant jusqu'à 8 t. Pour les caissons normalisés de différentes longueurs, on trouve des trains roulants à essieux tandem, voire tridem. La suspension peut être parabolique, pneumatique ou hydraulique. Elle détermine les aspects relatifs à la sécurité, notamment la stabilité au roulis, la compensation dynamique de freinage, et l'équilibrage de la charge statique.

Dans le cas des suspensions pneumatiques, lorsque le caisson est hissé sur le châssis, l'air est automatiquement évacué par

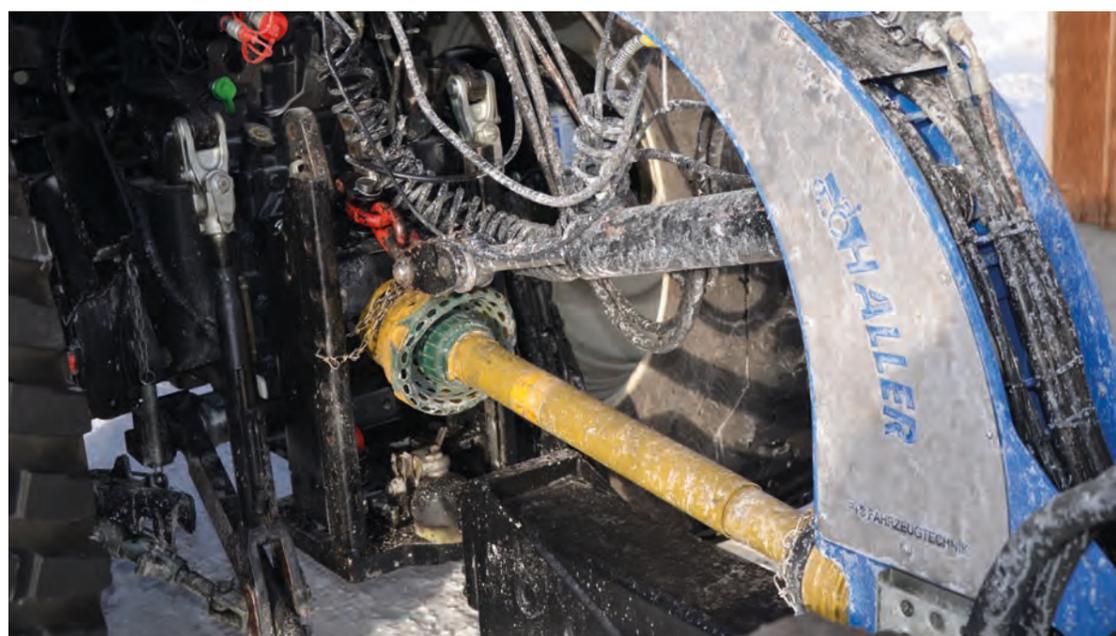
une soupape de purge rapide, ce qui a pour effet que le train roulant s'abaisse, d'où une diminution de l'angle de bennage et un moindre risque de débordement des produits fluides (ex. céréales) à l'arrière du caisson. La diminution de l'angle de bennage va aussi modifier l'angle d'attaque des deux vérins principaux, d'où un meilleur effort de levage pour soulever un caisson déposé au sol. Sur des terrains fortement accidentés, un châssis à bielles à deux pales permet d'améliorer la stabilité si le caisson est volumineux et possède donc avec un centre de gravité élevé.

... sur le châssis, le chargement

Habituellement le système permet de charger des caissons d'un poids compris entre 14 et 30 t, d'une longueur allant de 4,5 à 7,5 m. Lorsqu'on tente de soulever des caissons particulièrement lourds, un délestage de l'essieu arrière du tracteur peut se produire. L'utilisation d'un vérin hydraulique (Top-Zylinder) ou d'un vérin de traction permet de mobiliser le poids total du tracteur.

Certains fournisseurs (p.ex. Brantner) équipent leur crochet de levage de série d'un système hydraulique pour soutenir l'essieu arrière. D'autres proposent un équipement équivalent en option. **Ruedi Hunger** ■

L'utilisation d'un vérin hydraulique (Top-Zylinder) permet de soulever le caisson en mobilisant le poids total du tracteur au lieu de la seule charge à l'essieu arrière.



Défis pour les entrepreneurs agricoles

Lorsque les entrepreneurs agricoles souhaitent se développer, se moderniser ou rendre leur exploitation plus efficace, cela implique souvent des travaux d'extension et de transformation ou une délocalisation de la production. De tels projets représentent un défi sur le plan commercial, mais aussi sur le plan juridique, comme le montre l'exemple ci-après dans le canton de Zoug.

Situation initiale et demande de permis

D et E sont propriétaires (ci-après dénommés le « maître d'ouvrage ») d'une exploitation agricole comprenant divers terrains, dont certains sont utilisés comme terrain de golf. Ils élèvent également des chevaux au sein de leur exploitation. L'entreprise dispose d'un peu moins de 80 ha de terres agricoles, dont environ 75 ha sont des terres affermées.

Le 6 avril 2019, le maître d'ouvrage soumet trois demandes distinctes de permis de construire qui reposent sur un concept global d'exploitation. Deux de ces demandes de permis concernent essentiellement l'élevage de chevaux. La troisième demande de permis concerne l'extension d'un atelier/garage pour tracteurs et la démolition d'un hangar en vue d'en reconstruire un autre.

Le 8 mai 2019, A et B (voisins) s'opposent au permis de construire accordé par le conseil communal. Le 20 décembre 2019, ces mêmes voisins contestent la décision sur opposition devant le tribunal administratif du canton de Zoug. Le tribunal administratif, dans un arrêt soigneusement rédigé, rejette la plainte dans son intégralité. Les plaignants sont condamnés à payer une indemnité de 4000 CHF et une indemnité équivalente au maître d'ouvrage.

Motifs de plainte soulevés par les riverains

Pour justifier leur plainte, les plaignants ont avancé les éléments ci-après :

- Les nouveaux bâtiments (atelier/garage pour tracteurs et hangar) ainsi que la transformation de la grange ne sont pas conformes au plan de zone. Ainsi, les plaignants ont fait valoir que ... L'atelier/garage pour tracteurs et les hangars seraient principalement utilisés pour le parc de machines d'un seul défendeur. Les machines sont utilisées de manière intensive et régulière en dehors de la zone de golf et loin de l'exploitation. En outre, il convient de noter que les machines servent à l'activité d'entreprise agricole du défendeur 1. Cette entreprise liée à l'agriculture appartient à la zone de construction ...
- Les nouveaux bâtiments portent atteinte à l'immeuble d'habitation, qui est inscrit comme bâtiment classé au registre du canton de Zoug.



Les possibilités de garder des chevaux en dehors des zones de construction ont été élargies. La photo montre une ferme à Bretzwil, BL.

- Le garage/atelier pour tracteurs et le hangar sont trop hauts.
- Le calcul de la superficie du hangar actuel et de la superficie nécessaire pour le nouveau hangar n'est pas compréhensible. De plus, une partie de la surface du hangar n'a pas été incluse dans le calcul.
- Enfin, les plaignants dénoncent qu'aucun concept de circulation n'ait été élaboré malgré l'augmentation du trafic à prévoir.
- Dans un autre document (réponse), les plaignants ont également fait valoir que la poursuite à long terme de l'exploitation n'était pas garantie car les différents contrats de fermage étaient limités.

Bien entendu, il ne s'agit ici que d'un résumé. Les reproches étaient beaucoup plus détaillés et complets. Les plaignants ont également demandé que

diverses expertises extérieures au canton soient réalisées pour certains aspects du projet de construction!

En ce qui concerne la conformité avec le plan de zone, les plaignants ont entre autres dénoncé le non-respect de la gestion des sols car les propriétaires tiennent une pension pour chevaux, organisent des cours d'équitation et exploitent, en plus de cela, une entreprise de travaux agricoles etc. Sur la base d'un concept global convaincant et d'un examen minutieux par les services concernés, le tribunal administratif est arrivé à la conclusion que le projet de construction était entièrement conforme aux exigences légales et devait être approuvé.

Le tribunal administratif a notamment déclaré textuellement que :

- «... L'extension pour l'atelier/le garage pour tracteurs et le nouveau hangar sont prévus dans l'ensemble architectural J...». Cet ensemble est la propriété du maître d'ouvrage. C'est également là qu'il vit. Il est compréhensible qu'il veuille construire les bâtiments, qui impliquent des investissements financiers considérables, sur ses propres terrains et non sur des terrains affermés. Le site J constitue déjà le cœur de l'exploitation aujourd'hui. C'est de là que le maître d'ouvrage gère l'ensemble de ses activités. Il est logique de construire les nouveaux bâtiments au centre de l'exploitation. Cela répond au principe de concentration applicable en droit de l'aménagement du territoire, qui veut que les bâtiments et installations soient généralement situés au centre de l'exploitation agricole. Il n'existe, dans le cas présent, aucun emplacement plus approprié que celui au cœur de l'exploitation ...»
- «... Du reste, le maître d'ouvrage souligne à juste titre que les travaux de sous-traitance constituent un revenu secondaire mineur. Selon le concept global, ceux-ci sont estimés à environ CHF 24 000. Par rapport aux revenus totaux de CHF 306 000 et y compris les paiements directs d'environ CHF 496 000, seuls 7,9 % et 4,8 % sont imputables aux travaux agricoles de sous-traitance. Autrement dit, les machines sont principalement utilisées pour la culture des terres agricoles du maître d'ouvrage. Il n'aurait pas besoin d'autres machines ou de moins de machines s'il arrêtaient les travaux agricoles en sous-traitance. Il résulte de ce qui précède que, pour ce qui est de la conformité avec le plan de zone, la condition de nécessité opérationnelle à l'emplacement demandé est également remplie ...»

Dans les autres considérations, le tribunal administratif s'est principalement appuyé sur les clarifications officielles et les inspections visuelles effectuées par les autorités administratives. Le rapport FAT 590 et les directives de la Conférence suisse des services de l'agriculture cantonaux (COSAC) ont constitué une base importante pour la prise de décision.

Pertinence des directives FAT ?

Les plaignants ont affirmé que les directives du rapport FAT 590 sont définies comme des valeurs initiales qui doivent régulièrement être améliorées, en tenant compte des circonstances spécifiques de l'exploitation. Cet aspect a déjà été jugé à plusieurs reprises par le Tribunal fédéral.

Dans le cas présent, le tribunal administratif a acté ce qui suit :

- «... Le maître d'ouvrage partage également ses machines avec d'autres entreprises afin de les rentabiliser au maximum. L'inventaire des machines montre que plusieurs véhicules et équipements sont utilisés à 25 et 50% en dehors de l'exploitation. Toutefois, comme nous l'avons déjà expliqué plus haut, ces travaux de sous-traitance sont des revenus secondaires marginaux. Au niveau de l'exploitation dans son ensemble, ils jouent un rôle mineur et les revenus provenant de travaux effectués chez des collègues ne pèsent pas beaucoup dans la balance. Aucun véhicule, machine ou équipement n'est utilisé exclusivement pour des tiers. Mais en raison de l'utilisation de certaines machines dans d'autres entreprises agricoles, il ne faut omettre aucune des machines figurant dans l'inventaire lors du calcul des besoins pour le hangar ...»
- «... Un calcul a été effectué selon les valeurs standard du rapport FAT 590, une liste détaillée des machines et des équipements a été présentée et le Service de l'agriculture, en tant qu'autorité compétente, a contrôlé et reçu confirmation des besoins en surface sur la base de données d'exploitation actualisées et au moyen de plusieurs visites des lieux et d'entretiens avec le maître d'ouvrage ...»
- «... Il convient également de relever en faveur du maître d'ouvrage qu'il n'occupe aucune surface d'assolement pour ses hangars, comme ce fut le cas contrairement à un arrêt du Tribunal fédéral (BGer 1C_429/2015) ...»

Résumé et conclusion

- Pour un projet de grande ampleur, il est indispensable de planifier le projet minutieusement et en détail en impliquant les autorités et des experts. Il est toujours judicieux de garder à l'esprit les éventuels retards dus à des objections ou à des non-approbations.
- Les points de vue de chacun doivent être soigneusement pesés et, si nécessaire, il faut adapter ou scinder le projet en plusieurs étapes.
- Dans la grande majorité des cas, il est peu probable que les frais de procédure et de litige couvrent les dommages causés par les retards, etc. Dans certaines circonstances, la conclusion de concessions peut être une option judicieuse.
- La perception que nous avons des exploitations agricoles et parfois des agro-entrepreneurs peut être très différente de celle qu'en ont les tiers ou le voisinage. Dès lors, il peut s'avérer utile de chercher le dialogue afin d'éviter des procédures judiciaires par la suite.

Dans le cas présent, il n'y a pas de gagnant sur le long terme : le plaignant observera très probablement d'un œil méfiant les activités de l'entreprise agricole et, si possible, mobilisera d'autres personnes du voisinage à ses fins.

Remarque : la décision du Tribunal cantonal a fait l'objet d'un recours auprès du Tribunal fédéral et y est toujours pendante (autrement dit, pas encore définitive). *Stephan Stulz, avocat* ■

Stephan Stulz, ingénieur diplômé en construction mécanique ETS, est avocat au sein d'un cabinet d'avocats de Baden. Titulaire d'une formation technique, il est spécialisé dans les procédures administratives et pénales. www.stulz-recht.ch

Alphatec SA

www.alphatec-sa.ch



ALPEGO

JET-M

La combinaison de semis compact, pneumatique
Un grand choix de herse rotatives, entraînement électrique du doseur

boqball

Le meilleur
Système d'épandage !
Plus de 50 ans
d'expérience



KERNER

HELIX, herse à disque

Pour un travail du sol de surface et intensif
* Sécurité sur silentbloc
* Réglage profondeur hydraulique
* Montage en X

Method
Mobile Werkstatt
Senèdes

alphatec@alphatec-sa.ch

024 442 85 40
079 910 76 00
026 413 38 50

WALTERMAROLF AG
Fahrzeug- und Maschinenbau



Châssis porteur avec relevage 3 points

- Moins de compaction des sols
- Guidage par caméra
- Adapté aux terrains en pente



032 396 05 44 / info@marolf.ch / www.marolf.ch



Silikalk

- ✓ Apporte chaux et magnésium
- ✓ Idéal pour un chaulage d'entretien
- ✓ Améliore les propriétés du sol
- ✓ Contient des oligoéléments essentiels
- ✓ Fournit du silicium
- ✓ Améliore rendement et qualité

LANDOR
Avec vous,
aujourd'hui et demain
www.landor.ch

Appel gratuit
0800 80 99 60
landor.ch

SILIKALK 10.21



Un John Deere attelé à une autochargeuse au bord de la Limmat, dans la ville de Zürich.

Tous les indicateurs au vert

Kuhn LKA GmbH

A première vue, l'entreprise de notre nouveau président, Christian Kuhn, et de son épouse Inge ne fait pas vraiment penser à une agro-entreprise. Du moins pas au sens traditionnel du terme. Ici, pas d'interminables rangées de tracteurs et de presses à balles rondes. Et si le champ d'activité de la Kuhn LKA GmbH la gamme des prestations se présente de manière bien différente. La proximité immédiate de la ville de Zurich explique évidemment pour une large part le changement d'orientation.

Historique

Après sa formation d'agriculteur, Christian Kuhn a travaillé en tant que chef magasinier et gestionnaire adjoint à la brasserie Haldengut et en 2000 il a créé son entreprise. Puis il a été pendant 15 ans sapeur-pompier professionnel à l'aéroport de Kloten. C'est pendant cette période qu'il a posé les premiers jalons de son agro-entreprise. Très vite Christian Kuhn a travaillé à temps plein en tant que sapeur-pompier mais dans le même temps il a engagé dans son agro-entreprise ses premiers collaborateurs permanents. En 1995 il a passé son examen de maîtrise agricole. En 1996, un projet pilote portant sur l'un des premiers semoirs pour semis direct de Suisse, ainsi que sur le fauchage d'espaces verts urbains a bien rempli son agenda et au cours des années suivantes son champ d'activité s'est régulièrement élargi. Parallèlement aux travaux d'abattage, à l'entretien des espaces verts mentionné plus haut, à l'entretien des arbres et des haies, son agro-entreprise propose aussi aujourd'hui des prestations de transport et de chargement de compost ou le service hivernal sur les routes de Zurich. En 2007 Christian Kuhn a quitté le corps des sapeurs-pompiers professionnels et se consacre depuis essentiellement à son agro-entreprise. L'année 2011 a été marquée par la construction du hangar des



Equipés pour toute intervention : débroussailleuses à main, tronçonneuses, souffleur à feuilles et équipements de protection.



Camion avec tapis roulant en train de décharger du compost.

machines et une année plus tard la Kuhn LKA GmbH a lancé un nouveau concept pour le transport de compost par camion et l'épandage par grue.

Depuis 2017 l'entreprise est dirigée par un gérant. La prochaine étape sera le règlement de la succession de la société. Depuis mai 2021 Christian Kuhn est président de l'Association Agro-entrepreneurs Suisse, après avoir été actif au Comité pendant 4 ans.

Orientation / Parc des machines

Parmi les principaux clients, citons l'Office des parcs et espaces ouverts («Grün Stadt Zürich») (travaux d'abattage) et le Service Assainissement et Recyclage («Entsorgung + Recycling Zürich») (service hivernal et ramassage des feuilles mortes) et le Canton de Zurich (travaux de tonte). La proximité d'une grande ville n'est donc pas considérée comme un facteur limitatif mais plutôt comme une opportunité d'élargir l'offre des services. Il n'est pas étonnant que dans cette zone densément peuplée située entre la ville et l'aéroport il y ait largement assez de travail pour un agro-entrepreneur. Et le fait que le parc des machines ne ressemble pas vraiment à celui d'une agro-entreprise traditionnelle ne surprendra donc personne non plus.



- 1 Semoirs
- 2 Epandeur de composte Tebbe avec grue de chargement
- 3 Le service hivernal dans la ville de Zürich
- 4 Faucheuse écologique : une fabrication sur mesure par la « maison » Kuhn
- 5 Xylon avec faucheuse de talus
- 6 Benne pour grue
- 7 Fendt avec une déchiqueteuse Jenz

Parallèlement aux semoirs pour semis direct, au semoir combiné et au semoir monograin, ce sont surtout les chasse-neige et les véhicules de la chaîne logistique du compost qui occupent une place de choix. Divers petits outils ainsi que des têtes faucheuses permettent aussi de compléter la gamme des prestations proposées. Bref, tout ce qui est nécessaire pour la tonte et l'entretien des talus bordant les routes, des espaces de loisirs et des surfaces consacrées à la biodiversité dans une métropole.

Une fabrication sur mesure est tout à fait possible, comme le démontre la « faucheuse écologique » : Pour mieux préserver la biodiversité, la ville de Zurich a mis son veto aux instruments contondants et à l'aspiration directe sur les espaces verts fauchés. Une initiative visant à protéger les insectes et autres petits organismes mais qui occasionne un surcoût pour les agro-entrepreneurs. C'est avec une réalisation « maison » que Christian Kuhn répond au cahier des charges de la « Grün Stadt Zürich ». Une plaque perforée aména-

gée entre la barre de coupe et le dispositif d'aspiration permet aux insectes de se mettre à l'abri des dangers. De surcroît, des chaînes disposées devant la tête faucheuse effraient les victimes potentielles et les font fuir avant de risquer d'être happées par la tondeuse. A clients différents, solutions différentes.

En matière d'organisation du travail aussi l'entreprise présente un visage atypique. Il arrive certes que des clients formulent des demandes un peu inhabituelles mais, d'un autre côté, pouvoir planifier le déroulement du travail constitue un avantage énorme. Par conséquent, pas de « pression de la récolte » et les conditions météorologiques ne jouent qu'un rôle négligeable. Les travaux à effectuer peuvent être programmés longtemps à l'avance. Mais cette possibilité de planifier les travaux se paie au prix fort : devoir affronter des concurrents du secteur non agricole dotés d'infrastructures et de parcs de machines énormes représente un véritable défi. La ville et le canton de Zurich lancent régulièrement leurs appels d'offres. Une fidélisation des clients au sens habituel du terme est par conséquent difficile.



Les grandes étapes

- 1996** Lancement du fauchage dans les espaces verts urbains et d'un projet pilote avec l'un des premiers semoirs pour semis direct de Suisse
- 1998** Prise en charge de mandats de compostage
- 2000** Création de l'entreprise et achat de faucheuses de talus avec dispositif d'aspiration
- 2005** Embauche du premier collaborateur à plein temps
- 2007** Achat de déchiqueteuses pour traiter des mandats de broyage/déchetage de bois
- 2008** Mandats de service hivernal pour la ville de Zurich
- 2011** Construction du hangar de machines
- 2012** Nouveau projet de transport de compost et épandage par camion et épandeur à grue
- 2013** Déjà trois collaborateurs à plein temps
- 2017** Jan Müller est engagé en tant que gérant
- 2018** Achat d'une benne pour grue et d'une deuxième remorque porte-caissons
- 2020** Extension de la gamme des engins de fauchage pour la prise en charge de mandats spéciaux



Enfin, il convient de préciser que la Kuhn LKA GmbH ne réalise ni travaux de génie civil ni travaux de terrassement. Grâce à nos connaissances spécialisées, nous sommes en mesure d'apporter une assistance professionnelle dont peuvent profiter aussi les jardiniers-paysagistes.

L'argument selon lequel il ne faut pas se décourager face aux inconvénients liés à la localisation mais ouvrir plutôt de nouveaux marchés en fonction d'une situation donnée, reflète bien la culture d'entreprise qui prévaut depuis une vingtaine d'années. Mais il faut certainement du courage pour répondre aux exigences d'une métropole ville et faire face aux défis qui en découlent. **Martin Rihs** ■



Davantage de précision en service hivernal : Amazone IceTiger

Amazone propose désormais le tout nouveau IceTiger, un épandeur porté innovant avec fond mouvant pour l'épandage de sel et de saumure avec une précision maximale.

Le fond mouvant à entraînement hydraulique est une caractéristique unique de l'IceTiger. La large surface permet de convoyer le produit en continu, sans risque de bourrage ni formation de tunnels, vers une glissière qui le conduit jusqu'au disque d'épandage. Un moteur hydraulique module avec précision la vitesse du fond mouvant, de façon à pouvoir épandre en fonction des besoins, même les plus petites quantités jusqu'à 5 g/m². Le disque d'épandage de précision permet des largeurs de travail de 2 à 8 m.



amazone.fr

 **OTT
LANDMASCHINEN AG
MACHINES AGRICOLES SA**

L'IceTiger peut être équipé d'un dispositif pour saumure offrant une capacité de 500 l pour l'épandage de sel humide FS30. La saumure et les matériaux solides sont mélangés directement devant le disque d'épandage, l'alimentation en saumure, réglable avec précision, étant assurée par une pompe à entraînement hydraulique protégée du fonctionnement à sec.

Le pilotage de l'IceTiger est réalisé par le terminal utilisateur EasySet 2 dédié à la machine ou par un terminal ISOBUS. Dans les deux cas la régulation de dose est automatique, en fonction des variations de vitesse d'avancement. Le réglage électrique de l'angle d'épandage sur les modèles ISOBUS ajuste avec précision et totalement automatiquement l'angle d'épandage du produit, et veille avec la régulation automatique de la vitesse de rotation du disque d'épandage, à ce que l'épandage soit symétrique ou asymétrique.

L'IceTiger offre des capacités de 1000 à 1900 l. La trémie se démarque par ses parois très raides. Les résidus de produits sont ainsi parfaitement évités.





Que sont les biostimulants et comment fonctionnent-ils ?

Les produits phytosanitaires et les engrais sont les éléments constitutifs d'une stratégie complexe pour une production de haute qualité de produits agricoles. Ces dernières années, un autre groupe de produits a gagné en importance dans la production végétale : Les Biostimulants.

Les produits-biostimulants sont basés sur des substances d'origine naturelle et peuvent être utilisés comme engrais liquides. Ils protègent les plantes du stress abiotique, déclenché notamment par des phases temporaires de sécheresse. Compte tenu des effets croissants du changement climatique, les biostimulants deviendront beaucoup plus importants à l'avenir. Le changement climatique entraîne une augmentation des situations de stress pour les cultures. Cette situation difficile exige de nouvelles solutions afin de ne pas compromettre la qualité du produit juste avant la récolte.



Champ d'essai Syngenta 2021

Megafol et YieldOn

Deux produits, Megafol et YieldOn, seront disponibles chez Syngenta à partir de l'année prochaine. Ces biostimulants sont déjà utilisés avec succès à l'étranger depuis plusieurs années (par ex. en France et en Italie). Le Megafol améliore la tolérance au stress abiotique (sécheresse) et assure une meilleure stabilité des rendements. Un essai mené par Syngenta Suisse en 2021 a étudié l'effet de Megafol en mélange avec un fongicide pour céréales (Elatus Era) au stade BBCH 37 (feuille étendard visible). L'enquête sur le rendement a montré que les variantes avec l'ajout de Megafol avaient un rendement plus élevé. Mais ce qui a été le plus frappant, c'est la stabilité des rendements obtenus. Grâce aux biostimulants, les cultures céréalières ont pu minimiser, voire prévenir, l'influence des facteurs abiotiques qui peuvent nuire à la croissance et au rendement. En Suisse, Megafol et YieldOn sont autorisés pour la production PER et Extensio.

Syngenta Agro SA | Schaffhauserstrasse 101 | 4332 Stein | www.syngenta.ch/fr

WALTERMAROLF AG
Fahrzeug- und Maschinenbau



Structures pour AGRO-TRUCK

- Equipement hydraulique avec pompe et bloc Load-Sensing
- Attelage arrière avec 3'000 kg de charge sur le timon
- Structures + remorques disponibles dans différentes variantes



032 396 05 44 / info@marolf.ch / www.marolf.ch



Aux quatre coins du globe :

HuizingHarvest, Pays-Bas

Avec Huizing Harvest, son fondateur Nico Huizing a bâti au fil des 12 dernières années une entreprise d'un type particulier. La société, dont le siège est situé aux Pays-Bas, compte parmi ses clients John Deere, de grosses holdings agricoles en Russie et des fermiers d'Australie. Via sa société, Nico Huizing permet à ses clients dans le monde entier de bénéficier de ses connaissances en matière d'agriculture et notamment de technique agricole. De jeunes collaborateurs - et de moins jeunes aussi - voyagent tout autour de la planète pour le compte de cette entreprise dans le but de tirer le meilleur parti possible des techniques agricoles modernes.



Le «Think Tank» HuizingHarvest : la transmission du know-how agricole partout dans le monde permet de tirer le meilleur parti des possibilités offertes par les techniques agricoles modernes.

Nico Huizing, entrepreneur inventif et «locomotive» de la société HuizingHarvest à Emmen, Pays Bas.



Peut-être certains de nos lecteurs sont-ils déjà passés devant le stand d'Huizing Harvest à l'Agritechnica. Pour Nico Huizing aussi ce salon, qui se tient à Hanovre, est un événement très important car il lui permet d'étendre son réseau et de trouver de nouveaux clients. On ne s'étonnera donc pas que ses collaborateurs se rendent par exemple au Cambodge, en route des machines agricoles ou les remettre en service. C'est non loin de la localité allemande de Meppen, côté néerlandais, dans la zone industrielle d'Emmen, qu'est situé le siège social de cette dynamique entreprise. Une petite charrue à deux corps de couleur orange surmonte l'enseigne «Huizing Harvest», montrant ainsi clairement que l'entreprise est associée au domaine agricole. Ce bâtiment neuf est un hall qui ne paie pas de mine et abrite un atelier et un ensemble de bureaux. Sur le site, des remorques surbaissées, des véhicules de service et des tracteurs sont autant de signes d'une activité agricole.

Trois branches et plus de 30 collaborateurs

Aujourd'hui l'entreprise compte trois branches. La première, «Global AG Jobs», est une bourse aux emplois qui met en contact employeurs et demandeurs d'emploi du secteur agricole issus de différents pays. La branche «Huizing Harvest Projects» regroupe dans le domaine agricole les secteurs

prestations, formation et inspection des machines. Le troisième pilier est constitué par le placement et le recrutement de cadres, qui peuvent être appelés à diriger par interim de grosses entreprises agricoles, et prend en charge aussi leur recrutement. Huizing peut s'appuyer partout sur un vaste réseau de spécialistes. Aujourd'hui, plus de 30 collaborateurs travaillent de manière permanente pour Huizing Harvest. Occasionnellement, des projets spéciaux peuvent nécessiter l'intervention de collaborateurs indépendants.

En Russie, une expérience capitale

Le «jeune Nico» a eu très tôt la fibre entrepreneuriale. Il a grandi sur une exploitation agricole du nord de la Hollande et son père lui a acheté une tondeuse auto-portée, la première de la région. C'est Nico qui se chargeait de rentabiliser cette tondeuse. Du printemps à l'automne, notre «agro-entrepreneur» en herbe parcourait les routes pour tondre les pelouses des voisins. Après une formation agricole, il a acquis en quelques années une solide expérience en tant qu'employé dans une agro-entreprise des Pays-Bas. Puis il est parti pour l'Est de l'Europe. Dans un premier temps, il a travaillé pour le revendeur de machines agricoles néerlandais Matrix en Russie, puis - brièvement - pour une entreprise agricole anglaise, au sud-est de Moscou. Mentionnons également un détour par les Etats-Unis, dans le Kansas, où il a travaillé pour un entrepreneur de battage.

C'est aux commandes de sa moissonneuse-batteuse, au beau milieu d'un champ de maïs dans le Kansas, que Nico Huizing a eu une idée lumineuse. Alors qu'il travaillait en Russie, il s'était aperçu que dans beaucoup d'entreprises le personnel manquait de connaissances techniques. Les investisseurs du secteur agricole achetaient les technologies agricoles dans les pays occidentaux mais ni les revendeurs de machines agricoles, ni les techniciens de maintenance locaux, ni les tracteurs des anciens kolkhozes ne possédaient les connaissances nécessaires pour se servir efficacement des technologies agricoles modernes, et étaient encore moins capables d'assurer la maintenance et les réparations dans les règles de l'art. Les constructeurs de matériel agricole d'Europe occi-

dentale et d'Amérique du Nord n'avaient ni la motivation ni les moyens nécessaires pour fournir ce transfert de compétences. Nico Huizing a vu là une formidable opportunité et à démarré son entreprise en 2009.

Une flotte de véhicules composée de remorques surbaissées et de véhicules de maintenance

Grâce à ses contacts avec John Deere et d'autres constructeurs de pays occidentaux, ses carnets de commandes se sont rapidement remplis. Très vite il a pu envoyer ses premiers collaborateurs chez les clients. Alors que pendant ses premières années il s'était centré surtout sur la Russie, il a rapidement été sollicité aussi par d'autres pays où, comme en Russie l'on travaillait avec les techniques agricoles les plus modernes, mais où le savoir-faire nécessaire faisait défaut. En Europe centrale et de l'Ouest aussi on faisait de plus en plus souvent appel aux prestations que fournissait

- 1 La batteuse autonome lors de ses premiers essais pratiques à l'occasion du 10^{ème} anniversaire de Huizing Harvest. Nico Huizing l'avait acheté sur la page web de Alibaba.com
- 2 Sur les exploitations agricoles en Russie les tracteurs sont souvent équipés de boucliers de protection, pour éviter qu'ils puissent être endommagés par de gros arbres pendant le travail sur d'anciennes friches.
- 3 Le projet du jubilé avait pour but de transformer la batteuse au moyen d'une technologie simple, abordable pour les agriculteurs. Nico Huizing est un adepte de la technologie des essais, consistant à faire accomplir une tâche par un grand nombre de petites unités.





Nico Huizing. Actuellement, le travail des collaborateurs consiste surtout à faire la démonstration des machines et à tester les prototypes. Les plus gros investissements ont porté sur les remorques surbaissées, à l'aide desquelles des machines de présérie et le matériel de présentation peuvent être déplacés d'entreprise en entreprise à travers toute l'Europe. Des tournées où sont présentées par exemple des pulvérisateurs auto-moteurs, peuvent être organisées en régie propre. Plusieurs véhicules de dépannage font aujourd'hui partie de la flotte des véhicules de Nico Huizing. Des spécialistes sillonnent l'Europe dans tous les sens à bord de ces véhicules, par exemple lorsqu'ils sont appelés à vérifier du matériel agricole avant son utilisation, lorsqu'ils doivent se déplacer avec un prototype ou lorsque que des adaptations doivent être apportées au niveau de la construction.

A travers l'Europe dans une cabine de batteuse

Pour Nico Huizing, le plus passionnant dans son travail est le développement de nouveaux projets et l'exploration de nouveaux champs d'activité. Et ce ne sont pas les idées qui lui manquent. A l'occasion du dixième anniversaire de son entreprise (en 2019), il a transformé avec son équipe une petite batteuse à riz asiatique en une batteuse autonome, capable de moissonner un champ sans conducteur. C'est en particulier dans la branche «Global AG Jobs» qu'il a l'intention de se développer. Il constate des problèmes analogues chez tous ses clients car il devient de plus en plus difficile de trouver du personnel compétent. Il n'est pas facile de faire marcher des matériels agricoles très sophistiqués et de garder sa motivation pendant de longues journées passées dans une cabine. Autrefois, on arrivait sans problème à gérer les pics d'activité en faisant appel à des connaissances ou des membres de la famille même peu familiers avec le matériel agricole. Mais aujourd'hui les machines agricoles sont bourrées de technologie et ne peuvent plus être manipulées sans une formation approfondie. «Il se peut qu'à l'avenir un spécialiste de notre société soit envoyé pendant un an en Australie, aux Etats-Unis ou en Europe occidentale pour y travailler par exemple sur une récolteuse». C'est ainsi que que Nico Huizing voit la solution au problème. «Pour l'instant, mes collaborateurs sont en train de récolter des petits pois en Espagne, et après ils iront en Pologne en passant par la France», poursuit-il, la tête déjà pleine de nouveaux projets.

L'arrivée des machines agricoles autonomes dans les champs en Europe moins rapide qu'attendu

Bien sûr, des machines agricoles autonomes peuvent être une solution. Mais pour l'Europe occidentale, et pour la Suisse en particulier, Nico Huizing pense qu'on en est encore loin. Travailler avec sa batteuse lui a permis d'acquérir une certaine expérience dans cette technologie. Son département technique assure le suivi de divers prototypes qui sont équipés de cette nouveauté. Nico Huizing s'attend à voir apparaître bientôt dans les vastes exploitations agricoles d'Amérique du Nord et du Sud, d'Australie et d'Europe de l'Est les premiers systèmes qui permettront un fonctionnement au moins semi-autonome des machines. Huizing Harvest compte avoir largement assez de travail grâce à l'évolution de cette technologie. Nico Huizing constate que plus le niveau de spécialisation augmente, plus il est difficile



- 1 Parmi les premiers mandats confiés à Huizing Harvest figurait la formation des conducteurs de batteuses en Russie.
- 2 En Ukraine les semoirs monograins à 24 rangs doivent travailler 24 heures sur 24 pour réaliser un débit de chantier de 200 hectares par jour.
- 3 On peut croiser les remorques surbaissées de Huizing jusqu'en Roumanie.
- 4 Au Cambodge les agriculteurs se sont fait expliquer la manière de déterminer les pertes de battage à l'aide d'une tablette de contrôle.
- 5 En Australie, Huizing Harvest assiste la société Horsch dans l'organisation des présentations des semoirs Avatar sur le terrain à l'intention des fermiers.
- 6 Les spécialistes de Huizing Harvest profitent régulièrement de la formation continue.
- 7 Huizing Harvest s'est même rendu au Kazakhstan à la demande de John Deere.
- 8 La Division Prototypes s'efforce en permanence de développer de nouvelles solutions et d'améliorer les solutions existantes.

de trouver des généralistes capables de parler la «langue» des développeurs, des constructeurs ainsi que des agro-entrepreneurs et agriculteurs, une situation que l'on rencontre notamment dans les pays d'Europe de l'Est. On ne s'étonnera donc pas que chez de nombreux constructeurs de machines agricoles Nico Huizing soit directement en contact avec leurs dirigeants et qu'il connaisse aussi les propriétaires de nombreuses holdings agricoles en Russie et en Ukraine. Cette position clé lui permet aussi de faire le lien entre les différentes parties et de faire office de médiateur en cas de désaccords.

Les technologies du semis jouent un rôle clé

Quand on lui demande quelle technologie sera la plus intéressante pour les agro-entrepreneurs suisses dans un futur proche, Nico Huizing n'a pas besoin de réfléchir longtemps. La technologie du semis lui semble être un segment de marché prometteur. Du fait de la tendance vers une agriculture régénérative, la technologie du semis est de plus en plus demandée. Avec les machines les plus modernes, trois différents types de semences et deux différents types d'engrais peuvent être épandus en une seule opération. «Cette technologie est coûteuse et seul un agro-entrepreneur peut être en mesure de l'exploiter à sa pleine capacité» nous a confié ce fils de paysan des Pays-Bas.

Travailler pour Huizing Harvest

Nico Huizing est en permanence à la recherche de personnel qualifié pour divers projets et accueillera avec plaisir des candidatures de Suisse. Etre passionné de machinisme agricole, avoir des connaissances de l'anglais, être disponible pour des déplacements et être titulaire d'un diplôme professionnel dans le secteur agricole sont des conditions essentielles pour postuler dans son entreprise. Car, pendant la pandémie notamment, il s'est avéré qu'il était beaucoup plus facile d'obtenir un visa ou une autorisation d'entrée sur le territoire lorsque l'on était en mesure de se prévaloir d'une qualité de spécialiste. Notre entrepreneur sera heureux aussi de recevoir des mandats d'agro-entreprises suisses.

Vous trouverez plus d'informations et les coordonnées nécessaires sous : huizingharvest.nl

Tobias Schenk ■